

21. Активы, капитал и обязательства (РСБУ)

млрд руб.

Наименование показателя	На 31 декабря 2018 года	На 31 декабря 2019 года	На 31 декабря 2020 года	Изменение 2020/2019 +/–
Основные средства	5 159,5	5 514,4	5 898,0	383,6
Финансовые вложения	430,8	441,0	413,2	-27,8
Прочие внеоборотные активы	329,5	351,3	388,8	37,5
Итого внеоборотные активы	5 919,8	6 306,7	6 700,0	393,3
Запасы ¹	94,6	104,3	120,7	16,4
Дебиторская задолженность	137,5	138,7	156,8	18,1
Денежные средства и денежные эквиваленты	76,0	65,1	61,0	-4,1
Прочие оборотные активы	45,5	43,1	43,3	0,2
Итого оборотные активы	353,6	351,2	381,8	30,6
Капитал	4 358,5	4 283,4	4 587,9	304,5
Заемные средства	997,5	1 143,0	1 269,7	126,7
Прочие обязательства	174,5	396,0	409,0	13,0
Итого долгосрочные обязательства	1 172,0	1 539,0	1 678,7	139,7
Заемные средства	263,7	334,5	262,0	-72,5
Кредиторская задолженность	419,6	441,6	484,0	42,4
Прочие краткосрочные обязательства	59,7	59,4	69,2	9,8
Итого краткосрочные обязательства	743,0	835,5	815,2	-20,3
Баланс	6 273,4	6 657,9	7 081,8	423,9

По итогам 2020 года прирост дебиторской задолженности по крупным контрагентам в связи с предоставлением отсрочки оплаты составил: АО «ФПК» +17,1 млрд руб. (в том числе +10,3 млрд руб. за услуги инфраструктуры, +6,8 млрд руб. за услуги предоставления тягового подвижного состава), АО «ЦППК» +5,9 млрд руб. за услуги предоставления подвижного состава.

Также в связи с дефицитом бюджетных средств увеличилась задолженность Федерального агентства железнодорожного транспорта +12,5 млрд руб.

по компенсации потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении.

Кроме того, увеличилась задолженность по договорам аренды недвижимого имущества (+1,5 млрд руб. к началу 2020 года) ввиду предоставления отсрочки оплаты в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 года № 439.

Увеличение запасов в течение 2020 года преимущественно связано с поддержанием загрузки производственных мощностей ключевых производителей элементов верхнего строения пути с учетом предоставления скидок к цене, для дальнейшего вовлечения материалов на работах по оздоровлению пути в 2021 году.

¹ Запасы включают МТР (см. Приложение 18), а также незавершенное производство, готовую продукцию и расходы будущих периодов.