

Бизнес-модель холдинга «РЖД»

НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

¹ С учетом грузобагажа и пробега вагонов иных собственников в порожнем состоянии.² Продано во II квартале 2020 года.³ Включая взносы ФНБ в привилегированные акции и с учетом передачи объектов недвижимого имущества из федеральной собственности.⁴ Списочная численность холдинга «РЖД».⁵ Приведены основные укрупненные направления финансирования деятельности холдинга «РЖД». Подробнее читайте в отчетности по МСФО за 2020 год по адресу: <https://company.rzd.ru/ru/9471>.

ПЕРСОНАЛ⁴

831,6
тыс. человек

ГОСУДАРСТВО → Акционерное регулирование → Тарифное регулирование → Антимонопольное регулирование → Формирование Стратегии развития транспортной отрасли → Утверждение Долгосрочной программы развития холдинга «РЖД» до 2025 года

ЦЕНЫ

ФОРМИРОВАНИЕ ВЫРУЧКИ

ФИНАНСОВЫЕ ПОТОКИ⁵

СОЗДАНИЕ ЦЕННОСТЕЙ

2 279,2
млрд руб.

Регулируемые тарифы

- Грузовые перевозки
- Пассажирские перевозки дальнего следования III и IV классов

Рыночное ценообразование

- Применение тарифного коридора в грузовых перевозках
- Доходы операторов вагонов
- Нерегулируемые пассажирские перевозки I и II класса

Грузовые перевозки, инфраструктура
1 531,0 млрд руб.

Пассажирские перевозки
155,7 млрд руб.

Логистические услуги
354,3 млрд руб.

Прочая выручка
238,2 млрд руб.

EBITDA
420,7 млрд руб.

Привлечение долгосрочного финансирования
267,6 млрд руб.

Привлечение долгосрочного финансирования за счет выпуска бессрочных облигаций (учитываются в составе собственного капитала Компании)
313 млрд руб.

Погашение долгосрочных заимствований
162,7 млрд руб.

Выплата дивидендов
2,7 млрд руб.

Финансирование инвестиционной деятельности
723 млрд руб.

Благотворительность
5,5 млрд руб.

№ 1

- Холдинг «РЖД» — крупнейший работодатель в России
- Компания — лидер по пассажирским и грузовым перевозкам в России
- ОАО «РЖД» занимает первое место в мире по густоте грузовых и пассажирских перевозок на 1 км магистральной железнодорожной сети
- Первая российская компания, разместившая бессрочные облигации
- по энергоэффективности в мире

№ 2

- Компания занимает второе место в мире по грузообороту

№ 3

- Компания занимает третье место в мире по эксплуатационной длине железных дорог

№ 4

- Компания занимает четвертое место в мире по пассажирообороту
- Компания занимает четвертое место в ESG-рейнинге RAEX-Europe

Данные по выручке приведены согласно отчетности по МСФО за 2020 год

ГОСУДАРСТВО

Взносы в уставный капитал³

93,5 млрд руб.

Субсидии

60,1 млрд руб.

Вклад Холдинга в ВВП Российской Федерации за счет перечисления налогов, взносов и дивидендов —

323,5 млрд руб.
(0,3 % от объема ВВП)